



Theo dấu  
thư bạn đọc

# Có tùy tiện sa thải người lao động?

Sau gần 20 năm công tác, vừa qua anh Mạc Văn Đò - giám định viên của Công ty cổ phần giám định TKV (gọi tắt là Cty TKV) thuộc Tập đoàn Than - Khoáng sản Việt Nam TKV nhận được quyết định bị đuổi việc vì một lý chưa rõ ràng. Tim hiểu sự việc chúng tôi được biết anh Đò bị sa thải bởi một quyết định chưa đủ căn cứ xác đáng.



Một cảnh khai thác than ở Quảng Ninh

## Tình cảnh eo hẹp và trách nhiệm "vượt lùm"

Sự việc đem lại hậu quả không thể tính đếm được cho anh Mạc Văn Đò, xảy ra vào ngày 07/8/2008. Tại cảng Bến Càn - Mạo Khê, anh Đò cùng làm nhiệm vụ giám định số lượng than của Công ty Kho vận Đá Bạc (thuộc Tập đoàn) để giao cho đoàn sà lan TD-72-4 HP0165 của Công ty CP vận tải thủy số 4. Trong buổi giám định bao gồm thành phần của 03 bên đó là: Các nhân viên của Công ty kho vận Đá Bạc (đơn vị bán than); Đại diện giám định số lượng tại cảng Công ty CP giám định TKV; Thuyền trưởng đoàn sà lan Đại diện Công ty CP vận tải thủy số 4.

Theo hợp đồng vận chuyển số 14 /HD-KHVT ngày 29/12/2007 được ký kết giữa Công ty cổ phần vận tải thủy số 4, địa chỉ 436 Đường Hùng Vương, Hồng Bàng Hải, Phòng Mạo Khê, Kho vận Đá Bạc, Trung Vương, Quảng Ninh đã quy định rõ trách nhiệm bảo quản hàng hoá trên toàn bộ hành trình vận chuyển kể từ khi xuất bến thủy của Công ty cổ phần vận tải thủy số 4.

Trong điều kiện thời tiết có mưa đã có ảnh hưởng của cơn bão số 4 trên 200km sau quãng đường 100km đi chuyển trên biển, đoàn phươg tiện bị Cảnh sát giao thông đường thủy Quảng Ninh kiểm tra đột xuất đã phát hiện thủy thủ trên tàu có hành vi hất than trên mũi các sà lan

xưởng biển vào hồi 21h50 ngày 08/08/2008 (sau gần 02 ngày tính từ ngày xuất bến). Đoàn phươg tiện bị dẫn giải về bến của phòng CSGT đường thủy tỉnh Quảng Ninh.

Tại cơ quan điều tra Thuyền trưởng và các thủy thủ đã khai nhận: do thời tiết mưa bão nên ở mũi của 2 sà lan bị nước tràn vào khoang hàng làm mũi xà lan chúi xuống nên buộc phải hất bớt than để đảm bảo an toàn của chuyến hành trình.

Trước đó, kết quả giám định và xác định khối lượng hàng hoá trong chứng thư giao cho đoàn phươg tiện vận chuyển khi xuất bến là: 987,81 tấn với độ ẩm toàn phần là 9,64% và địa điểm giám định là bến sông (có lẽ đây là mẫu chất dẫn đến tranh cãi nhiều nhất).

Ngày 9/8/2008 cơ quan công an đã trưng cầu Chi nhánh Công ty giám định và khử trùng FCC (FCC) thực hiện giám định lại toàn bộ khối lượng than trên đoàn phươg tiện. Ngày 10/8/2008 FCC gửi kết quả đến cơ quan công an thông báo khối lượng than được tạm tính là 1023,34 tấn dư so với hoá đơn xuất kho là 35,53 tấn. "Khối lượng than tạm tính" đã gây tranh cãi này chính là lý do để Công ty giám định TKV sa thải anh Mạc Văn Đò. Ngày 11/8/2008 với mục đích để cơ quan Công an nhanh chóng giải phóng cho đoàn phươg tiện đến giao hàng cho tàu HONGPHONG17 các công ty của Tập đoàn TKV đã chấp nhận số đo của

FCC để làm số đo khối lượng bán than của Công ty kho vận Đá Bạc bán than cho khách hàng?

## Kết quả giám định của FCC chưa thuyết phục?

Được biết theo kinh nghiệm của nhiều giám định viên cao cấp thì kết quả giám định của FCC chỉ là «số đo sơ bộ» vì theo Quy trình giám định để có được số liệu đo chính xác buộc phải tuân thủ các nguyên tắc quan trọng: 1. Đo môn dầm tại đầu thì phải đo môn nổi tại đó; 2. Điều kiện để đo môn dầm và môn nổi giữa mặt nước sông và mặt nước biển là hoàn toàn khác nhau; 3. Độ ẩm của than rời sau gần 02 ngày vận chuyển trên biển trong điều kiện mưa bão sẽ làm thay đổi khối lượng than bị ngâm nước mặn khi được xác định lại; 4. Số đo môn cũng bị thay đổi dẫn trong hành trình vì đoàn thủy thủ sẽ sử dụng nước ngọt trong két nước dự trữ; 5. Sau quãng đường 100km trên biển thì khó có thể xác định được Đoàn vận chuyển có mua thêm than để bán hay không? Và đặc biệt trong hợp đồng vận chuyển than giữa Công ty kho vận Đá Bạc với Công ty... thì giám định viên chỉ có quyền và nghĩa vụ đối với khối lượng và chất lượng than khi đoàn xà lan chưa xuất bến, sau khi xuất bến và hành trình trên quãng đường vận chuyển 100km trên biển thì trách nhiệm thuộc về đoàn vận chuyển.