

# NGHIÊN CỨU HỢP TÁC ĐẦU TƯ GIỮA ĐÔNG HƯNG - QUẢNG TÂY - TRUNG QUỐC VỚI MÓNG CÁI - QUẢNG NINH - VIỆT NAM

PGS. NÔNG LẬP PHU

*Viện Nghiên cứu Đông Nam Á  
Viện KHXH Quảng Tây, Trung Quốc*

**T**hành phố Đông Hưng - Khu tự trị dân tộc Choang, Quảng Tây, Trung Quốc và thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh, Việt Nam là hai cửa khẩu quan trọng để triển khai hợp tác về chính trị, kinh tế, văn hóa giữa Trung Quốc với Việt Nam và các nước Đông Nam Á, có ưu thế vị trí nổi bật. Khi khu Mậu dịch tự do Trung Quốc - ASEAN đi vào hoạt động chính thức, hai khu vực này cần tăng cường hợp tác toàn diện, biến ưu thế về vị trí thành ưu thế cạnh tranh, biến ưu thế cạnh tranh thành ưu thế kinh tế, cùng thực hiện phát triển và phồn thịnh nền kinh tế, đóng góp cần thiết cho sự phát triển quan hệ hữu hảo Việt - Trung.

## I. TÌNH HÌNH CƠ BẢN CỦA THÀNH PHỐ ĐÔNG HƯNG, QUẢNG TÂY, TRUNG QUỐC VÀ THÀNH PHỐ MÓNG CÁI, QUẢNG NINH, VIỆT NAM

### 1. Tình hình cơ bản thành phố Đông Hưng, Quảng Tây, Trung Quốc

Thành phố Đông Hưng nằm ở cực tây nam bờ biển của Đại lục Trung Quốc, tổng diện tích 549 km<sup>2</sup>, dân số là 116.500 người, là khu vực duy nhất ở Trung Quốc tập trung dân tộc thiểu số Kinh, người dân tộc Kinh ước khoảng 14.000 người.

Đông Hưng là cửa khẩu cấp quốc gia, có chung đường biên giới trên bộ và trên biển với Việt Nam, tuyến đường biên giới

đất liền dài 27,8 km, tuyến đường biên giới biển dài 50 km, chỉ cách khu vực khai thác kinh tế lớn nhất, mở cửa nhất ở phía bắc Việt Nam- khu kinh tế cửa khẩu Móng Cái một con sông, cách nhau không đến 100m, được nối liền bởi chiếc cầu hữu nghị. Thành phố Đông Hưng với giao thông thuận tiện, cách thành phố Nam Ninh - thủ phủ Quảng Tây chỉ 180 km đường cao tốc hiện đại, là cửa khẩu đường bộ và đường biển tiện lợi nhất nối khu vực Hoa Nam và Tây Nam- Trung Quốc với Việt Nam và các nước Đông Nam Á.

Với ưu thế vị trí của mình, thành phố Đông Hưng tích cực triển khai ngành dịch vụ là thương mại biên giới và du lịch biên giới, đã nỗ lực thúc đẩy kinh tế địa phương phát triển. Năm 2007, mức giao dịch thành công của thương mại xuất nhập khẩu biên giới là 4,7 tỷ NDT, trong đó nhập khẩu chiếm 51%, ngoại thương mại cũng tiếp tục phát triển, mức xuất nhập khẩu đạt 290 triệu USD; từ tháng 1 đến tháng 9-2008, mức xuất nhập khẩu của Đông Hưng là 225 triệu USD, mức giao dịch thành công của thương mại biên giới là 4,646 tỷ NDT; số người xuất nhập cảnh qua cửa khẩu Đông Hưng là 3,49 triệu người, là cửa khẩu có số lượng người xuất nhập cảnh lớn thứ ba của Trung Quốc đại lục, chỉ đứng sau cửa khẩu La Hồ - Thâm Quyến và cửa khẩu Củng Bắc- Chu Hải. Năm

2006 và năm 2007, tổng giá trị sản phẩm trong khu vực tăng lần lượt là 16,23% và 38,15%, trong kết cấu ba loại ngành nghề thì ngành nghề thứ ba chiếm vị trí chủ đạo, tỉ trọng GDP duy trì ở mức trên dưới 50%. Thời kỳ kế hoạch 5 năm lần thứ 11, GDP bình quân đầu người của người dân thành phố và nông thôn đều xếp vị trí hàng đầu ở Quảng Tây.

## 2. Tình hình cơ bản của thành phố Móng Cái - Quảng Ninh - Việt Nam

Thành phố Móng Cái nằm ở phía đông bắc tỉnh Quảng Ninh - Việt Nam, dân số khoảng 85.000 người, diện tích là 520 km<sup>2</sup>, là trung tâm kinh tế lớn thứ hai của tỉnh Quảng Ninh. Năm 2006, GDP tăng 14%, doanh thu tài chính là 250 tỷ NDT, tăng 30%, kim ngạch thương mại biên giới là 200 triệu USD, kim ngạch chuyển hối là 400 triệu USD. Thương mại, du lịch, dịch vụ là ba ngành lớn chủ yếu.

*Thương mại:* Theo số liệu trong “Thông báo tình hình kinh tế xã hội từ tháng 1 đến tháng 9-2009” của chính quyền thành phố -Móng Cái- tỉnh Quảng Ninh - Việt Nam, do ảnh hưởng của nguy cơ tài chính thế giới, kim ngạch xuất nhập khẩu giảm mạnh, thống kê đến ngày 31-8-2009, tổng kim ngạch xuất nhập khẩu hàng hóa ở cửa khẩu Móng Cái đạt 1,4204 tỷ USD, tăng

52,8% so với kim ngạch xuất nhập khẩu hàng hóa cùng kỳ năm 2008. Trong đó, xuất khẩu chính ngạch đạt 466,2 triệu USD, tăng 61,9% so với cùng kỳ, xuất khẩu tiểu ngạch đạt 4,1 triệu USD, tăng 20,7% so với cùng kỳ, nhập khẩu chính ngạch là 164,4 triệu USD, chiếm 17,8% so với cùng kỳ, nhập khẩu tiểu ngạch là 200.000 USD, tăng 27,6% so với cùng kỳ; chuyển khẩu, vận tải đạt 784 triệu USD, tăng 78,9%. Hàng hóa nhập khẩu chủ yếu là: thiết bị cơ khí, đèn kèm linh kiện, nội thất trong nhà, máy xúc đất, phân bón, đồ chơi trẻ em; hàng hóa xuất khẩu chủ yếu gồm: cá các loại, cao su, thuốc lá, hạt điều...

*Ngành du lịch:* Từ tháng 1 đến tháng 9-2009, tổng số du khách xuất nhập cảnh qua cửa khẩu Móng Cái đạt 274.448 lượt người, tăng 170% so với cùng kỳ năm 2008, số du khách lưu trú ở Móng Cái là 99.211 lượt người, tăng 132% so với cùng kỳ. Hiện Móng Cái có 235 nhà khách, khách sạn, tăng 99,58% so với cùng kỳ, tổng số phòng là 2840, số giường là 5473. Từ tháng 1 đến tháng 9-2009, tổng doanh thu dịch vụ du lịch ước đạt 1,78 tỷ Việt Nam đồng (VND).

*Đầu tư nước ngoài:* Đến tháng 9.2009, có 25 doanh nghiệp nước ngoài có các hạng mục đầu tư hiệu quả ở thành phố Móng Cái, vốn đăng ký là 274,1 triệu USD, trong đó năm 2009 tăng mới một hạng mục, vốn đăng ký là 2 triệu USD,

có một hạng mục bị loại bỏ, vốn đăng ký là 6,7 triệu USD.

Từ tháng 1 đến tháng 9 năm 2009, giá trị sản lượng công nghiệp ước đạt 89.343 tỷ VND (theo dự toán giá cả cố định năm 1994), đạt 79,77% kế hoạch năm, tăng 48,4% so với cùng kỳ năm trước.

*Ngành nông lâm:* diện tích gieo giống lúa sớm đạt 2546,4 hecta, đạt 41,1% kế hoạch, tăng 98,7% so với cùng kỳ năm trước, sản lượng lương thực đạt 5190,3 hecta, đạt 94,7% kế hoạch; diện tích gieo giống lúa muộn là 3563,1 hecta, đạt 99,53% kế hoạch, tăng 98,7% so với cùng kỳ năm trước. Từ tháng 1-9/2009, diện tích giống cây trồng đạt 6109,5 hecta, đạt 98,5% kế hoạch, tăng 98,7% so với cùng kỳ năm trước. Giá trị sản lượng nông nghiệp là 30 triệu VND/hecta/năm.

Đến ngày 31-8-2009, tổng doanh thu tài chính địa phương là 581.897 tỷ VND, trong đó, khoản thu trong vùng đạt 190.000 tỷ VND, doanh thu xuất nhập khẩu đạt 390.300 tỷ VND; *tổng chi là 130.300 tỷ VND, chiếm 75,2% kế hoạch của tỉnh.*

Thành phố Móng Cái đề xuất kế hoạch phát triển kinh tế xã hội năm 2006 - 2010: tổng mục tiêu là xây dựng Móng Cái trở thành thành phố cấp một (thành phố trực thuộc), trước năm 2010 trở thành thành phố loại hai (thành phố cấp địa phương); tốc độ tăng trưởng kinh

tế bình quân năm đạt trên 14%; trong tổng giá trị sản lượng kinh tế, ngành dịch vụ chiếm 70%, công nghiệp chiếm 18%, nông nghiệp chiếm 12%.

## II. MÔI TRƯỜNG ĐẦU TƯ CỦA THÀNH PHỐ ĐÔNG HUNG, QUẢNG TÂY, TRUNG QUỐC VÀ THÀNH PHỐ MÓNG CÁI, QUẢNG NINH, VIỆT NAM

### 1. Môi trường đầu tư của thành phố Đông Hưng, Quảng Tây, Trung Quốc

#### 1.1. Nhiều chính sách ưu đãi đầu tư.

Được coi là khu vực biên giới, khu vực dân tộc thiểu số, khu vực miền Tây, Đông Hưng được hưởng đầy đủ các chính sách ưu đãi của những khu vực này. Đặc biệt là việc phê chuẩn thực hiện “Quy hoạch phát triển khu kinh tế Vịnh Bắc Bộ Quảng Tây”, “Quy hoạch” đưa Đông Hưng trở thành bộ phận quan trọng mở cửa khai thác Vịnh Bắc Bộ, trở thành cửa ngõ đường bộ và đường biển nối với ASEAN, phát triển ngành gia công xuất khẩu vùng biên, vận tải hàng hóa và du lịch vùng biên. Trong sự phát triển của thành phố, Đông Hưng được xây dựng theo quy hoạch các thành phố vừa. Vì thế, Đông Hưng đồng thời còn được hưởng các chính sách ưu đãi của khu kinh tế Vịnh Bắc Bộ mà nhà nước giao cho Quảng Tây. Với nhiều chính sách ưu đãi, Đông Hưng trở thành khu vực có nhiều nhất chính sách ưu đãi về mở cửa, có tiềm lực phát triển nhất của Trung Quốc.

#### 1.2. Môi trường đầu tư tốt

Đông Hưng, Quảng Tây, Trung Quốc chỉ cách Móng Cái, Quảng Ninh, Việt Nam một con sông, có ưu thế về chính sách, ưu thế tài nguyên và ưu thế hỗ trợ, là địa bàn quan trọng để phát huy ưu thế hai thị trường hai nguồn tài nguyên trong và ngoài nước. Năm 2007, “Hiệp định khung của khu hợp tác kinh tế xuyên biên giới giữa Đông Hưng, Trung Quốc và Móng Cái, Việt Nam” được chính quyền hai thành phố Đông Hưng và Móng Cái ký kết sẽ thúc đẩy Đông Hưng phát triển nhanh hơn.

“Quy hoạch phát triển khu kinh tế Vịnh Bắc Bộ Quảng Tây” được Quốc Vụ viện phê chuẩn thực thi đã tạo cơ hội phát triển quý giá cho Đông Hưng. Đông Hưng đã trở thành khu vực phát triển của chiến lược quốc gia, đồng thời, quy mô phát triển của Đông Hưng cũng được xác định rõ, chính là dựa vào cục diện “cửa khẩu lớn, đường giao thông lớn, lưu thông lớn, thương mại lớn, du lịch lớn”, xoay quanh 10 hạng mục lớn “một cầu, một cảng, hai đường, sáu khu vực” xây dựng hai cây cầu nối hai nước Việt-Trung, khu vận tải thương mại mới, khu công nghiệp, khu thương mại mới chung cho người dân biên giới, khu hợp tác kinh tế xuyên biên giới, dốc sức xây dựng cơ sở chế xuất xuất nhập khẩu, cơ sở vận tải thương mại và khu du lịch quốc tế.

### **1.3. Nhiều hạng mục đầu tư có khả năng lựa chọn**

Thành phố Đông Hưng- Quảng Tây, Trung Quốc đang thúc đẩy xây dựng 10 hạng mục lớn, ngoài ra còn có rất nhiều hạng mục đang trong dự định và quy hoạch, các hạng mục chủ yếu liên quan tới việc khai thác xây dựng thuộc lĩnh vực công nghiệp, cơ sở hạ tầng, nông nghiệp, du lịch, vận tải.

1.3.1. Hạng mục công nghiệp. Chủ yếu là xây dựng khu công nghiệp Giang Bình. Hạng mục này bắt đầu quy hoạch xây dựng vào năm 2004, diện tích khai thác là 757,05 hecta, năm 2005 được đưa vào khu công nghiệp trọng điểm của khu tự trị dân tộc Choang. Hiện nay, tổng vốn đầu tư hoàn thành công trình giai đoạn một của hạng mục là 154 tỷ NDT, diện tích san phẳng là 1970 mẫu, làm xong 1900 m đường rộng 24 m, khởi công 7 hạng mục. Theo quy hoạch của khu công nghiệp Giang Bình, lĩnh vực rất được nhà đầu tư quan tâm bao gồm các hạng mục gia công chế tạo như xe máy, xe nông nghiệp, cơ khí, chế phẩm cao su, đồ điện gia dụng, kim khí, dược phẩm, quần áo, giày dép, mũ, đồ chơi, đồ gia dụng, vật liệu xây dựng và lĩnh vực xây dựng cơ sở đồng bộ của khu công nghiệp Giang Bình gồm đường xá, nhà xưởng tiêu chuẩn, xử lý nước thải, điện nước.

1.3.2. Xây dựng cơ sở hạ tầng. Các hạng mục như cải tạo khu tam giác cửa

khẩu, cơ sở hạ tầng của khu thương mại mới chung cho người dân, đường cao tốc giáp biển, nhà máy xử lý rác, của trung tâm vận chuyển khách, khu bảo hộ thuế hợp tác kinh tế biên giới Đông Hưng thuộc hạng mục cơ sở hạ tầng của Đông Hưng trở thành trọng điểm của việc đầu tư xây dựng.

1.3.3. Hạng mục khai thác tổng hợp nông nghiệp. Đông Hưng chan hòa nắng, lượng mưa dồi dào, được thiên nhiên ưu đãi về điều kiện khí hậu và một vùng biển không ô nhiễm, rất phù hợp để nuôi trồng và chế xuất thủy sản, tạo giống cây trồng nông nghiệp đặc sắc. Giá trị thủy sản của Đông Hưng chiếm 70% giá trị sản lượng nông nghiệp toàn thành phố, việc nuôi trồng thủy sản như tôm, cá rô phi, cá muối có viễn cảnh lạc quan, trong đó sản lượng phát triển giống cá muối đạt trên 80%/năm của Quảng Tây. Các lĩnh vực như nuôi trồng thủy sản, chế xuất và đông lạnh hải sản có rất nhiều cơ hội thương mại. Đồng thời, Đông Hưng còn có rất nhiều sản phẩm cây nông nghiệp đặc sắc, thị trường khoai lang “hồng cô nương” và quýt hoàng đế có viễn cảnh tốt. Khoai lang “hồng cô nương” là một trong ba đặc sản của Đông Hưng, là sản phẩm đầu tiên được chứng nhận không có hại cho mọi người; quýt hoàng đế cung không đủ cầu, thị trường lớn.

1.3.4. Hạng mục khai thác tài nguyên du lịch. Tài nguyên du lịch của Đông

Hung rất phong phú, có du lịch xuyên quốc gia, du lịch ven biển, du lịch thắng cảnh dân tộc Kinh, du lịch sinh thái tự nhiên..., đã bước đầu hình thành cục diện “lên rừng xuống biển rồi xuất ngoại”. Từ năm 1996 - 2007, số du khách đến thành phố tăng từ 171.000 lượt người lên 1,097 triệu lượt người; năm 2006 được vinh dự là “thành phố du lịch xuất sắc của Quảng Tây”. Lãnh đạo thành phố Đông Hưng đưa ra khẩu hiệu phấn đấu “thành phố du lịch xuất sắc Trung Quốc”, xây dựng Đông Hưng thành điểm du lịch thắng cảnh quốc tế với các khu du lịch như khu Trúc Sơn, khu sinh thái xanh Hà Châu và trung tâm trung chuyển du lịch quốc tế Đông Hưng.

1.3.5. Hạng mục vận chuyển hàng hóa hiện đại. Hạng mục như xây hai cây cầu nối hai nước Trung - Việt và tuyến đường sắt từ Phòng Thành đến Đông Hưng, tuyến đường cao tốc từ Phòng Thành đến Đông Hưng sẽ được khởi công xây dựng, cục diện vận chuyển hàng hóa lớn từng bước rõ nét, tạo nhiều cơ hội hợp tác về vận chuyển thương mại. Đồng thời, khu vận chuyển hàng hóa mà Đông Hưng đang khai thác xây dựng có 2000 mẫu, việc xây dựng thiết bị vận chuyển và cơ sở vận chuyển hàng hóa hiện đại hóa như chứa hàng trong kho, vận chuyển, gia công chế xuất, bán buôn, phân phối và thị trường giao dịch, dịch vụ thông tin sẽ là điểm nóng về đầu tư.

#### **1.4. Gần trung tâm thành phố, giao thông thuận tiện**

Theo đường bộ, từ Đông Hưng đến thành phố Hạ Long - tỉnh Quảng Ninh, Việt Nam là 180 km, đến Hải Phòng, thành phố lớn thứ ba của Việt Nam là 206 km, đến Hà Nội, Thủ đô Việt Nam là 306 km; theo đường biển, từ Đông Hưng đến cảng Vạn Gia của Việt Nam là 7 hải lý, đến vịnh Hạ Long là 70 hải lý, đến thành phố Hải Phòng là 150 hải lý, đến thành phố Hồ Chí Minh là 820 hải lý. Trong nước, từ Đông Hưng đến cảng Phòng Thành là 39 km, đến thủ phủ Quảng Tây là 180 km. Hiện tại đường sắt cao tốc đi từ Nam Ninh đến Quảng Châu, Nam Ninh đến Bắc Kinh đang trong quá trình xây dựng, sau khi thông xe thì đi từ Nam Ninh đến Quảng Châu và từ Nam Ninh đến Bắc Kinh chỉ phải mất lần lượt là 3 giờ và 9 giờ. Trong tương lai, giao thông giữa Đông Hưng và các thành phố lớn và vừa trong nước ngày càng thuận tiện, khoảng cách cũng được rút ngắn.

#### **2. Môi trường đầu tư của thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh, Việt Nam**

2.1. Nhiều chính sách ưu đãi đầu tư. Chính phủ Việt Nam quy định, các doanh nghiệp đầu tư ở khu kinh tế cửa cảng biển Móng Cái có thể hưởng chính sách ưu đãi về thuế, đất đai.

Về thuế: ngoài việc hưởng các chính sách ưu đãi thuộc quy định hiện hành

của Nhà nước Việt Nam và tỉnh Quảng Ninh, thuế doanh thu của doanh nghiệp đầu tư vào khu công nghiệp: thuộc loại hình gia công xuất khẩu thì thu thuế theo hình thức “miễn 4 và 7 giảm”, thuế suất là 10% (15 năm); thuộc loại hình sản xuất kinh doanh thì thu thuế theo hình thức “miễn 3 và 7 giảm”, thuế suất là 15% (12 năm); thuộc loại hình dịch vụ thì thu thuế theo hình thức “miễn 2 và 6 giảm”, thuế suất là 20% (10 năm). Sau khi hết hạn hưởng chính sách ưu đãi thuế kể trên, mức thuế doanh thu mà doanh nghiệp đầu tư ở khu công nghiệp phải nộp là 28%/năm, miễn thuế hoàn toàn đối với lợi nhuận của doanh nghiệp. Miễn thuế nhập khẩu đối với tài sản cố định của doanh nghiệp đầu tư nhập khẩu (hoặc dùng để mở rộng hạng mục đầu tư, thay thế, công nghệ mới) và nguyên vật liệu dùng cho sản xuất, xuất khẩu hàng hoá, các loại hàng linh kiện. Đối với doanh nghiệp sử dụng trên 50 lao động hoặc tỉ lệ xuất khẩu sản phẩm trên 50%, sau khi hưởng chính sách ưu đãi miễn trừ thuế doanh thu mà nhà nước quy định cho doanh nghiệp, trong vòng 4 năm, chính quyền tỉnh sẽ trả lại doanh nghiệp 50% thuế doanh thu mà doanh nghiệp nộp, nguyên tắc là năm sau bồi hoàn 50% tiền thuế doanh thu mà doanh nghiệp nộp thực tế trong năm trước.

Về chính sách đất đai: Về đất đai, mặt nước mà chủ doanh nghiệp trong và

ngoài nước đầu tư thuê sử dụng đầu tư ở thành phố Móng Cái, ngoài việc hưởng chính sách ưu đãi hiện có, còn được giảm một nửa mức thuế theo giá thuê thấp nhất hiện hành. Theo quy định cuối năm 2002 của tỉnh Quảng Ninh, đối với doanh nghiệp đầu tư xây dựng, kinh doanh cơ sở hạ tầng của khu công nghiệp, ngoài việc được miễn thuế thuê đất theo quy định liên quan, sau 5 năm liên tiếp tục được miễn phí thuê đất. Đối với phần diện tích đất chưa có doanh nhân thuê lại thì không phải nộp tiền thuê.

*2.2. Nhiều lĩnh vực ưu đãi đầu tư.* Chính phủ Việt Nam quy định, các lĩnh vực như đầu tư sản xuất hàng tiêu dùng, xuất khẩu hàng dệt, thêu, ngành chế tạo cơ khí lắp ráp điện tử, ngành lắp ráp chế tạo xe máy, xe hơi, gia công sản phẩm nông, lâm, thuỷ sản, ngành vật liệu xây dựng, khu dự trữ hàng hoá xuất khẩu, nhà kho và khu bảo hộ thuế đều có thể được hưởng chính sách ưu đãi.

*2.3. Nhiều hạng mục đầu tư.* Hạng mục trọng điểm gồm khu thành phố mới Ca Long, khu thành phố mới Phượng Hoàng, khu công nghiệp Hải An. Khu công nghiệp Hải An nằm ở trung tâm khu kinh tế Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh, phía bắc Việt Nam, là hạng mục trọng điểm của tam giác phát triển kinh tế xã hội phía bắc Việt Nam, được thành lập dưới sự chỉ đạo của Thủ tướng chính phủ, là khu công nghiệp chuyên dành

cho doanh nghiệp Trung Quốc đầu tư vào Việt Nam.

### 3. Suy nghĩ về hợp tác đầu tư giữa thành phố Đông Hưng và thành phố Móng Cái

Thành phố Đông Hưng và thành phố Móng Cái có ưu thế vị trí nổi bật, là cầu nối quan trọng để tiến hành hợp tác về kinh tế, thương mại giữa Trung Quốc với Việt Nam và các nước Đông Nam Á, hai bên đều có ưu thế, cần tăng cường hợp tác, thực hiện bổ sung ưu thế, cùng nhau phát triển. Về phương diện hợp tác đầu tư, cần làm tốt những việc sau:

**3.1. Hợp tác xây dựng một sân chung.** Thành phố Đông Hưng và thành phố Móng Cái cùng xây dựng luân phiên tổ chức triển lãm du lịch thương mại quốc tế. Thông qua sân chung này, quảng bá ưu thế của mình, giới thiệu các hạng mục đầu tư, phối hợp chặt chẽ.

**3.2. Hợp tác xây dựng khu hợp tác kinh tế xuyên biên giới.** Trước hết là hợp tác đầu tư xây dựng hai cây cầu Đông Hưng, Móng Cái. Trong khu vực xây cầu, mỗi bên hoạch định 8 km<sup>2</sup>, cùng xây dựng khu hợp tác kinh tế xuyên biên giới, quy hoạch thống nhất, thiết kế thống nhất, xây dựng thống nhất, bố cục ngành nghề phải hợp lý, tránh xây dựng trùng lặp.

**3.3. Hợp tác xây dựng trường bồi dưỡng kỹ thuật viên.** Trong khu hợp tác kinh tế xuyên biên giới này, hai bên hợp

tác đầu tư xây dựng trường bồi dưỡng kỹ thuật viên, chẳng hạn như đào tạo tiếng Trung, tiếng Việt, dịch vụ du lịch, thương mại quốc tế, kỹ thuật gia công công nghiệp liên quan, kỹ thuật nông nghiệp ứng dụng, bảo đảm về nhân tài cho hợp tác kinh tế xuyên biên giới và các hợp tác khác. Đồng thời, hợp tác với các vùng trong nước cùng mở trường chuyên nghiệp tiếng Việt, trường chuyên nghiệp du lịch, đưa các trường kỹ thuật ngành nghề này vào cơ sở thực tế, tăng cường lực lượng dự bị phát triển trường, mở rộng không gian phát triển.

**3.4. Hợp tác đầu tư xây dựng công ty vận chuyển khách và hàng hoá xuyên quốc gia.** Cùng với số người xuất nhập cảnh không ngừng tăng và lượng hàng hoá xuất nhập khẩu không ngừng mở rộng mỗi năm ở Đông Hưng và Móng Cái, hai bên hợp tác xây dựng công ty vận chuyển khách và hàng hoá xuyên quốc gia, cung cấp dịch vụ chất lượng tốt để mở rộng phát triển ngành du lịch và ngành xuất nhập khẩu.

**3.5. Hợp tác xây dựng cơ sở hạ tầng.** Cùng với sự phát triển kinh tế của hai bên, việc xây dựng cơ sở hạ tầng bến bãi ngày càng nổi bật, hai bên có thể tăng cường hợp tác đầu tư về các lĩnh vực cung ứng điện, thiết bị cung cấp và thải nước, đường cao tốc, thông tin bưu điện, tài chính.

**3.6. Hạng mục hợp tác chế xuất, bảo quản thủy sản, hoa quả.** Việt Nam sản



xuất nhiều hàng thủy sản và hoa quả nhiệt đới, những thứ này không dễ bảo quản, xuất khẩu sang Trung Quốc phải được chế xuất, bảo quản, kéo dài thời gian bảo quản của sản phẩm, bảo đảm chất lượng của sản phẩm.

3.7. *Hợp tác sản xuất giống gia súc gia cầm, giống thủy sản, giống cây ăn quả và giống lai lúa nước.* Trung Quốc và Việt Nam đều là nước nông nghiệp, nhu cầu về giống kể trên tương đối lớn, dựa vào khả năng và ưu thế của mình, Đông Hưng và Móng Cái hợp tác sản xuất các giống trên, bảo đảm về giống để mở rộng hợp tác nông nghiệp hai nước Việt- Trung.

3.8. *Hợp tác đầu tư khai thác khoáng sản.* Tài nguyên than đá ở tỉnh Quảng Ninh phong phú, thành phố Móng Cái cũng có mỏ ti-tan, nhu cầu của Quảng Tây đối với các sản phẩm khoáng sản kể trên lớn. Đông Hưng và Móng Cái có thể hợp tác đầu tư xây dựng công ty khai thác khoáng sản, khai thác các loại khoáng vật như than đá, ti- tan ở tỉnh Quảng Ninh. sản phẩm tiêu thụ sang Trung Quốc.

Thành phố Đông Hưng là bộ phận quan trọng xây dựng lên khu kinh tế Vịnh Bắc Bộ, rất nhiều chính sách ưu đãi sẽ được thực hiện tại khu vực này; thành phố Móng Cái của Việt Nam được coi là khu xây dựng kinh tế cửa khẩu trọng điểm quốc gia, cũng hưởng nhiều

chính sách ưu đãi. Hai địa phương có ưu thế vị trí đặc biệt, mỗi bên mỗi thế mạnh, cần tăng cường hợp tác đầu tư, thực hiện bổ sung ưu thế, để tài nguyên của hai bên được tận dụng tối đa để cùng xây dựng một xã hội đường biên Trung - Việt ổn định, hoà bình, hữu nghị, phát triển, phồn vinh.



## TÀI LIỆU THAM KHẢO

1. Cục cải cách phát triển thành phố Đông Hưng, Quảng Tây: *"Tình hình cơ bản của Đông Hưng"*
2. Cục cải cách phát triển thành phố Đông Hưng, Quảng Tây: *"Tình hình cửa khẩu Đông Hưng"*.
3. Chính quyền thành phố Đông Hưng, Quảng Tây: *"Giới thiệu về môi trường và hạng mục đầu tư của thành phố Đông Hưng"*
4. *"Tình hình phát triển kinh tế xã hội, phát triển mở cửa đối ngoại, cửa khẩu biên giới, thương mại của thành phố Đông Hưng, Quảng Tây"*.
5. *"Chương yếu phát triển kinh tế xã hội 'kế hoạch năm năm lần thứ 11' của thành phố Đông Hưng, Quảng Tây"*.
6. Mạng chính quyền tỉnh Quảng Ninh, Việt Nam
7. Điều tra thực địa thành phố Đông Hưng, Quảng Tây, Trung Quốc và thành phố Móng Cái, Quảng Ninh, Việt Nam